

SOLARIS

35 | 45 | 55

OBRATNÝ, JEDNODUŠE OVLADATELNÝ UNIVERZÁL



SAME



NOVÝ DESIGN

VYTVORENÝ PRO SKUTEČNOU PRÁCI

Vývoj traktorů Solaris pokročil a výsledkem je nová řada, která je ještě všestrannější a výkonnější. Skvělý výsledek doplňuje moderní, a především funkční design.

Traktory Solaris byly vždy oceňovány pro svou kompaktní stavbu a všestrannost. Nový design a dílčí inovace pokračují v nastaveném trendu a posouvají tento osvědčený stroj ještě dále. Upravená jednodílná kapota umožňuje snazší přístup k motoru a zároveň přístup většího množství vzduchu pro sání. Pod kapotou se nachází osvědčený motor z dílen japonského Mitsubishi. Právě díky vynikajícím motorům a excelentnímu celkovému výkonu jsou traktory Solaris naprosto srovnatelné s traktory vyšší třídy. Přitom jsou schopny díky svým skromným rozměrům pracovat i ve velmi stísněných prostorách. Solaris je ztělesněním opravdu všestranného traktoru vhodného pro různé druhy činností od lehké polní a farmářské práce, přes údržbu zeleně, až po zimní údržbu nebo hobby farmaření.



MALÝ FORMÁT

PRO VELKÝ KOMFORT

Solaris: jediné správné řešení pro práci v opravdu komfortních podmínkách, při které je možné dosáhnout maximálních výkonů se strojem neuvěřitelně kompaktních rozměrů; aniž by bylo nutné vzdát se pokročilých funkcí a výbavových prvků.

Komfortní kabina i pracovní platforma je upevněna na silentblocích, které výrazně snižují nejen hluk pronikající do kabiny, ale především vibrace. Vše pro maximální pohodlí při práci i v dlouhých pracovních dnech.

U modelu Solaris 55, který je nejvýkonnější z celé řady, je platforma širší a nabízí tak řidiči ještě více prostoru a komfortu. Sedadlo je pohodlné a ergonomické. Ovládací páky hydraulických okruhů a zadního třibodového závěsu jsou umístěny vpravo od řidiče. Všechny se nacházejí v optimální vzdálenosti a jejich ovládání je snadné a intuitivní.

Těmito vlastnostmi se vyznačuje i prostorná a funkčně zařízená kabina, ve které jsou veškeré ovládací prvky rozmístěny prakticky podle funkce a četnosti používání. Volitelně může být kabina dokonce vybavena klimatizací (Solaris 45 a 55), což dále podtrhuje jedinečný komfort, který traktory Solaris nabízejí. Nový vzhled kapoty je upraven pro co nejlepší výhled na vpředu připojené nářadí. Tvar kapoty byl dále přizpůsoben co nejlépe sání vzduchu stejně jako snadnému a rychlému provádění každodenní údržby. Proto je kapota připevněna u traktorů této třídy netypicky na pantech u kabiny a lze ji celou vyklopit nahoru. Tím je garantován nejlepší přístup ke všem úkonům denní údržby.



FLEXIBILNĚJŠÍ MOTORY

PRO DOSAŽENÍ VYŠŠÍ EFEKTIVITY

Všechny traktory modelové řady Solaris mají efektivní motory, které díky své rychlé odezvě a výkonové rezervě usnadňují každou práci.

Traktory Solaris jsou vybaveny 4válcovými motory Mitsubishi, které plní emisní normu Tier 3. Tyto moderní, vodou chlazené, motory jsou vybaveny přímým vstřikováním a poskytují výkon od 39 do 51 k. Všechny verze vynikají velmi jednoduchou kompaktní stavbou a současně ideální křivkou točivého momentu. Právě díky tomu umožňují takovou flexibilitu použití, mají totiž i při velmi náročných činnostech vždy dostatečnou výkonovou rezervu pro pokrytí náhlých výkyvů v zátěži. Čtyřválcová koncepce naopak zajišťuje klidný běh a vysoký komfort díky velmi nízké úrovni vibrací.

Efektivní chladicí systém a celkově nízká spotřeba spolu s 30 litrovou palivovou nádrží jsou garantem pro bezproblémové zvládnutí i velmi dlouhých pracovních dní. Pro skutečně náročné uživatele je na přání k dodání ještě přídatná nádrž o objemu 15 litrů.



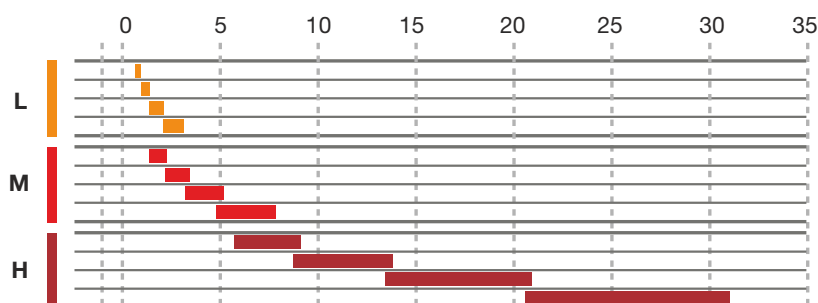
ŘAZENÍ PŘEVODŮ I REVERZACE JSOU SYNCHRONIZOVANÉ

TÝMOVÁ PRÁCE PRO OPTIMÁLNÍ VÝKON

Flexibilita a obratnost. Traktory Solaris jsou extrémně obratné a snadno ovladatelné. Díky tomu mohou garantovat nejlepší výsledky i ve velmi těžkých podmínkách.

Převodovka traktorů Solaris byla znovu upravena a posílena, a je stejně robustní jako u modelů vyšší kategorie. Mechanicky řazená převodovka nabízí celkem 12 převodů vpřed i vzad dohromady ve třech skupinách. Na přání dodávaná převodovka s plavými převody pak nabízí o jednu skupinu více, tedy celkem 16 převodů v obou směrech. Rychlé a snadné manévrování je možné pomocí synchronizované reverzace, která výrazně ulehčuje změnu směru jízdy a je součástí standardní výbavy všech traktorů Solaris. Další výhodou je maximální rychlost 30 km/h, díky které jsou i delší přesuny rychlejší. Převodovky traktorů Solaris jsou s ohledem k velkému počtu převodů a vysoké jezdové rychlosti garantem pro optimální výkon, a to jak na poli, tak při přepravě.

Pojezdové rychlosti v km/h
s 12 + 12 mechanickou převodovkou



HYDRAULICKÝ SYSTÉM, VÝVODOVÉ HŘÍDELE A TŘÍBODOVÉ ZÁVĚSY

NUTNÁ VÝBAVA PRO BEZPROBLÉMOVÉ ZVLÁDNUTÍ JAKÉHOKOLIV NÁŘADÍ

Špičková obratnost na poli, jednoduchost a lehkost v každém povelu, flexibilita a dostatek výkonu za každé situace. Solaris byl vyvinut tak, aby splnil nejrůznější potřeby ve všech oblastech, kde může najít kompaktní traktor využití. Výraznou měrou za to vděčí i silnému a výkonnému hydraulickému systému a množství přípoj-
ných míst pro různé nářadí.

Hydraulický systém je rozdělen do dvou oddělených okruhů. Jeden pro pracovní hydrauliku a druhý pro hydrostatické řízení. Díky nezávislému čerpadlu je řízení vždy snadné a nezadrhne se ani v momentech, kdy je současně používána pracovní hydraulika. Okruh pracovní hydrauliky je plněn čerpadlem s max. průtokem 30 l/min, které dodává olej až třem zadním hydraulickým okruhům a zadnímu (na přání i přednímu) tříbodovému závěsu. Zadní tříbodový závěs disponuje maximální zvedací kapacitou 1 200 kg. Samozřejmostí je silová i polohová regulace. Zadní vývodová hřídel může být v provedení s rychlostmi 540, 540/1000 nebo 540/540E a závislou rychlostí vývodové hřídele. Nechybí ani nezávislá mezinápravová vývodová hřídel s normovanou rychlostí 2 000 ot/min. Přední tříbodový závěs, pokud je namontován, poskytuje až 500 kg zdvihové kapacity. Stejně tak může být na přání doplněna ještě přední vývodová hřídel s normovanou rychlostí 1 000 ot/min. Díky tomu, že i přední vývodová hřídel je poháněna zcela nezávisle přímo motorem, odpadá nutnost použití propojovacího kardanu z mezinápravové vývodové hřídele a tím výrazného snížení světlé výšky.

Celkově poskytují všechny modely Solaris nespočet přípoj-
ných bodů i možností pro pohon všech myslitel-
ných zařízení – vlastnost, kterou může nabídnout jen
opravdový univerzál.



TECHNICKÉ ÚDAJE	SOLARIS		
	35	45	55
MOTOR			
Emisní norma	Tier3	Tier3	Tier3
Výrobce	Mitsubishi	Mitsubishi	Mitsubishi
Počet válců / objem	počet/cm ³ 4 / 1 500	4 / 1 500	4 / 1 758
Plnění	Atmosférické	Turbo	Turbo
Maximální výkon (2000/25/CE) při 3 000 ot/min	kW / k 28,5 / 39	31,5 / 43	37 / 51
Maximální točivý moment	Nm 85	105	122
Maximální točivý moment při otáčkách	ot/min 1 900	2 100	2 000
Mechanický management motoru	●	●	●
Objem palivové nádrže (standard / na přání)	l 30 / 45	30 / 45	30 / 45
REVERZACE			
Synchronizovaná mechanická reverzace	●	●	●
MECHANICKÁ PŘEVODOVKA			
4stupňová převodovka	●	●	●
Počet převodů	12 + 12	12 + 12	12 + 12
Počet převodů včetně plazivých	16 + 16	16 + 16	16 + 16
Maximální pojízdová rychlost	km/h 30	30	30
ZADNÍ PTO			
Mechanické ovládání	●	●	●
540	ot/min ●	●	●
540/540 ECO	ot/min ○	○	○
540/1000	ot/min ○	○	○
Závislá PTO	○	○	○
MEZINÁPRAVOVÁ PTO			
Mechanické ovládání	●	●	●
PTO 2 000	ot/min ○	○	○
PŘEDNÍ PTO			
Mechanické ovládání	●	●	●
PTO 1 000	ot/min ○	○	○
PŘEDNÍ A ZADNÍ NÁPRAVA			
Mechanické ovládání pohonu všech kol	●	●	●
Elektrohydraulické ovládání uzávěrek diferenciálů	●	●	●
Zesílená přední náprava	—	—	○
BRZDY A ŘÍZENÍ			
Zadní mokré kotoučové brzdy	●	●	●
Nezávislá parkovací brzda	●	●	●
Hydrostatické řízení s vlastním čerpadlem	●	●	●
Úhel natočení předních kol	° 57°	57°	57°
HYDRAULICKÉ TŘÍBODOVÉ ZÁVĚSY (TBZ)			
Mechanicky ovládaný zadní TBZ	●	●	●
Zvedací kapacita zadního TBZ	kg 1 200	1 200	1 200
Mechanicky ovládaný přední TBZ	○	○	○
Zvedací kapacita předního TBZ	kg 500	500	500
HYDRAULIKA			
Maximální výkon čerpadla	l/min 30	30	30
Otevřený hydraulický okruh	●	●	●
Přídavné hydraulické okruhy	n° 2/3	2/3	2/3

● standard | ○ na přání | — není dostupné

TECHNICKÉ ÚDAJE**SOLARIS****35****45****55****VERZE BEZ KABINY**

Odpružení pomocí silentbloků	●	●	●
Sklopný bezpečnostní rám	●	●	●

KABINA

Odpružení pomocí silentbloků	●	●	●
Topení a větrání	●	●	●
Klimatizace	–	○	○

ROZMĚRY A HMOTNOSTI

Při použití předních pneumatik o rozměrech		200 / 70R16	280 / 70R16	280 / 70R16
Při použití zadních pneumatik o rozměrech		320 / 70R20	360 / 70R24	360 / 70R24
Maximální délka s rameny závěsů	mm	2 950	2 980	2 980
Šířka minimální / maximální	mm	1 251 / 1 451	1 296 / 1 690	1 296 / 1 690
Světlná výška	mm	345	390	390
Rozvor	mm	1 745	1 745	1 745
Přední stopa minimální / maximální	mm	1 080 / 1 196	1 070 / 1 346	1 070 / 1 346
Zadní stopa minimální / maximální	mm	1 042 / 1 132	1 032 / 1 316	1 032 / 1 316
Maximální výška s ochranným rámem	mm	1 955	2 020	2 020
Maximální šířka s kabinou	mm	2 135	2 195	2 195
Hmotnost s ochranným rámem (minimální - maximální)	kg	1 130 - 1 340	1 207 - 1 380	1 267 - 1 440
Hmotnost s kabinou (minimální - maximální)	kg	1 410 - 1 620	1 487 - 1 660	1 547 - 1 720
Maximální přípustná hmotnost	kg	2 400	2 400	2 400

● standard | ○ na přání | – není dostupné

**VÝHRADNÍ IMPORTÉR PRO ČESKOU REPUBLIKU****www.same-tractors.cz**Y-CZ s.r.o. | Neplachov 129, 373 65 Dolní Bukovsko | www.y-cz.cz